



**Interessenveräin Gaasperech a.s.b.l.**

**29, rue Benjamin Franklin  
L- 1560 LUXEMBOURG**

Luxembourg, le 4 février 2011

N/Référence : PM/Ka 32395-70555

**Objet : Reconstruction du P.S. rue d'Alsace à Luxembourg.  
Informations au sujet du chantier.**

Mesdames, Messieurs,

Dans le cadre de la reconstruction du passage supérieur situé au point kilométrique 0,858 de la ligne de Luxembourg à Kleinbettingen (rue d'Alsace) nous tenons à vous communiquer un certain nombre d'informations sur le déroulement du chantier afin de tenir les membres de votre association au courant sur d'éventuels désagréments.

**Barrage du pont :**

Pendant la construction du nouveau pont, la circulation routière et piétonne passe sur l'ancien pont, déplacé en octobre 2010.

Au moment où la construction du nouveau pont touche à sa fin, la rampe d'accès de la rue d'Alsace sera démolie et reconstruite pour donner accès au nouvel ouvrage. Ces travaux sont prévus après le congé collectif d'été 2011 et avant la reprise des cours de l'année scolaire 2011/2012. Pendant ces travaux (du 20 août au 15 septembre 2011) la circulation routière sera déviée via Hollerich et la circulation piétonne via la rue Mühlenweg. Après ces travaux la circulation routière et piétonne passera sur le nouveau pont.

**Travaux de nuit :**

Le montage des pièces principales du tablier au-dessus des voies ferroviaires des lignes 5 (Luxembourg-Kleinbettingen) et 7 (Luxembourg-Pétange) se fera pendant plusieurs nuits au mois de février 2011. A ce sujet nous vous prions de trouver en annexe une lettre d'information que nous avons distribuée aux riverains de la rue d'Alsace, de la rue de la Déportation, de la rue Rossini et de la rue Boissaux dans un rayon de ca. 100m du chantier.

Pour le montage de certaines parties de l'arc du nouveau pont ainsi que pour la première phase du bétonnage du tablier, d'autres travaux de nuit sont prévus. Il s'agit en tout d'une dizaine de nuits en avril/mai respectivement en juillet.

Comme le délai pour la mise en place de la rampe rue d'Alsace est assez court, des travaux de nuits ne peuvent être exclus.

Pour toutes ces interventions de nuit, nous distribuerons en temps utile des lettres d'information comme celle du 31.01.2011 (annexée) et nous enverrons également un exemplaire, pour information, à votre association.

**Délai :**

Comme déjà évoqué plus haut, il est prévu d'ouvrir le nouveau pont à la circulation vers la mi-septembre 2011. A ce moment resteront à faire quelques travaux de finition sur le nouveau pont ainsi que la démolition de l'ancien ouvrage. L'achèvement complet de ce chantier est prévu pour fin 2011.

**Nouveau pont :**

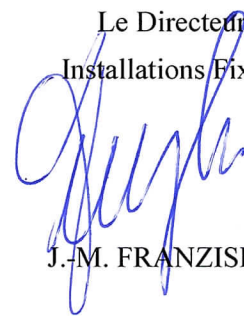
Près du chantier nous avons mis en place un panneau qui montre une simulation du nouveau pont (voir image en annexe). Le nouvel ouvrage sera plus large que l'ancien. Vous y retrouverez deux voies de chaussée, deux pistes cyclables et de chaque coté un trottoir d'une largeur de 2m.

L'ouvrage de par sa taille, son architecture et son éclairage revalorisera l'accès au quartier.

En ce qui concerne votre demande de présenter le projet lors de votre assemblée générale, nous sommes au regret de vous informer que nous ne pourrons pas donner un avis favorable à cette requête. Les CFL, bien que soucieux de tenir informé les habitants avoisinants leurs installations, ainsi que leurs clients potentiels, ne peuvent consentir à faire des présentations dans le cadre de telles manifestations.

Pour tout renseignement supplémentaire susceptible d'affecter les résidents du quartier, nous nous tenons à votre entière disposition. Nous vous prions d'agréer, Mesdames, Messieurs, l'expression de notre parfaite considération.

Le Directeur  
Installations Fixes,



J.-M. FRANZISKUS