

Syndicat d'Intérêts  
Locaux de Gasperich  
p.a. Madame Jacquie Lakaff  
56, rue Richard Wagner  
L – 2711 Luxembourg

**Réf : 83e/2012/11-1 CHA**

(Prière de rappeler ce numéro dans la réponse)

Luxembourg, le 24 avril 2012

Madame,

Par la présente, j'ai l'honneur de revenir à notre réunion du 7 février 2012 à l'Hôtel de Ville entre le SIL Gasperich et le collège échevinal et plus spécialement au sujet de la prétendue vitesse excessive des chauffeurs d'autobus dans la rue Clemenceau et dans d'autres rues du quartier de Gasperich.

Je tiens à vous informer que la ligne 2 passe au quartier de Gasperich par deux zones 30 km/h. D'une part le tronçon rue Georges Clemenceau-rue Richard Wagner-rue Johannes Gutenberg (entre l'arrêt Clemenceau et le rond-point Bei der Auer), d'autre part la rue Ludwig van Beethoven (entre les arrêts Klensch et Louis de Froment).

Sur base des enregistrements ITCS, le service autobus a analysé 709 courses ayant parcouru les tronçons en question entre le 14 février et le 15 mars 2012. Les vitesses suivantes ont été enregistrées :

Itinéraire	Tronçon	Valeur moyenne	Valeur médiane
LTML-BOYKON	Clemenceau-Bei der Auer	25,40 km/h	25,42 km/h
	Klensch-Louis de Froment	32,44 km/h	32,65 km/h
BOYKON-LTML	Louis de Froment-Klensch	25,08 km/h	25,03 km/h
	Clemenceau-Millewee	22,81 km/h	22,76 km/h

La valeur médiane étant très proche de la moyenne, on peut ainsi conclure qu'il n'y a que très peu de valeurs extrêmes et qu'une vitesse excessive n'est en aucun cas la règle. Les chauffeurs sont d'ailleurs régulièrement sensibilisés à respecter les limitations de vitesse notamment dans les zones d'habitation, voire zones 30 km/h.

Je vous prie de croire, Madame, à l'assurance de ma considération distinguée.

Le Bourgmestre,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. L. L.', written over the printed name 'Le Bourgmestre,'.