

Interesseveraïn Gaasperech a.s.b.l.
p.a. Madame Jacquie Lakaff
Secrétaire
56, rue Richard Wagner
L – 2711 Luxembourg

Réf : 83e/2012/11-10 CHA

(Prière de rappeler ce numéro dans la réponse)

Luxembourg, le 22 décembre 2015

Mesdames,
Messieurs,

Par la présente, j'ai l'honneur de revenir à l'entrevue entre votre syndicat et le service d'autobus en date du 24 septembre 2015 et lors de laquelle furent discutées les déviations des lignes 2 et 23 via la pénétrante (chantier rue de Hollerich), la desserte de la « Colonie » et la cadence de 20 minutes insuffisante.

En ce qui concerne les déviations des lignes 2 et 23 via la pénétrante (chantier rue de Hollerich), je puis vous confirmer ce qui vous a été expliqué par le service d'autobus. Dans le cadre du chantier « rue de Hollerich - place de la Gare », pendant une phase des travaux, il n'était point possible d'accéder par le trajet habituel (rue d'Alsace ou rue Wenceslas 1er) depuis la Gare à Gasperich et qu'une déviation par la « pénétrante sud » avait donc été mise en place.

Lors de l'entrevue, le service d'autobus vous avait informé que la déviation en question ne serait appliquée que jusqu'au 7 octobre 2015 et que la desserte habituelle serait donc rétablie.

En ce qui concerne la desserte de la « Colonie » et la cadence de 20 minutes insuffisante, vous aviez informé le service d'autobus que des habitants de la « Colonie » (quartier autour des rue G. Clemenceau, C. Colomb, R. Wagner, ...) ne seraient pas satisfaits avec la desserte actuelle des transports publics dans leur quartier. Ils se plaindraient de devoir changer de bus au quartier de la gare pour se rendre au centre-ville. De même, la fréquence d'un bus toutes les 20 minutes serait insuffisante.

Avant le changement du réseau des autobus au 1er juin dernier, le quartier « Colonie » (c'est-à-dire les arrêts Clemenceau et Richard Wagner) était desservi par la ligne 2 à raison d'un bus toutes les 15 minutes.

La disparition des quais de bus de la gare routière « Hamilius » a eu pour conséquence directe une limitation du nombre de bus par heure pouvant passer par le boulevard Royal voire le centre-ville ; la limite est de 60 courses par heure et par direction pour le nouvel arrêt « Hamilius ». Cette

contrainte sine qua non fut donc une base de départ pour l'adaptation du réseau des transports publics en Ville. Afin de respecter les maxims donnés, il a donc été nécessaire de réduire la cadence des lignes 2, 3/30 et 4 ; la réduction des cadences de 15 à 20 minutes a ainsi pu réduire le nombre de bus au point critique de 4 unités par heure et direction. La diminution de la cadence a d'ailleurs partiellement été compensée par des bus articulés au détriment des bus standard.

Étant donné que la circulation par la boucle rue G. Clemenceau - rue R. Wagner à Gasperich était depuis toujours - même avec des bus standards - quelque peu délicate en raison du gabarit réduit de ces rues, il avait été décidé de ne plus circuler par les rues en question avec des autobus articulés. La ligne 2 étant cependant exécutée avec des bus articulés en semaine entre environ 6.00 heures et 20.00 heures, une solution alternative avait été envisagée.

Ainsi, en remplacement de la ligne 2 pendant le créneau horaire indiqué ci-avant, la ligne 23 assure la desserte des deux arrêts « Clemenceau » et « Richard Wagner » toutes les 20 minutes. La ligne 23 circule jusqu'au quartier de la Gare et continue ensuite vers Grund-Clausen etc. Les voyageurs

en direction de la Ville-haute doivent donc changer de bus au quartier de la Gare. Pendant les heures creuses, c'est-à-dire avant 6.00 heures et après 20.00 heures de même que les samedis et dimanches toute la journée, la ligne 2 circule avec des autobus standards par la « Colonie » comme auparavant.

Des essais ont été entrepris avec des bus articulés dès la réouverture (fin des travaux) de la rue G. Clemenceau, lors desquels il s'est cependant avéré que la manoeuvrabilité ne s'est pas améliorée, au contraire. Après adaptation de la voirie (construction d'avancées de trottoir aux angles de rue), le service de la circulation a dû intervenir afin d'interdire le stationnement en différents endroits afin que les autobus puissent bifurquer aux endroits critiques. La circulation avec des autobus articulés est donc fortement déconseillée.

Je tiens à préciser que malgré votre affirmation que les habitants ne seraient pas satisfaits avec la desserte actuelle, nous n'avons jusqu'à présent reçu aucune réclamation, dans ce sens depuis la réorganisation du réseau le nombre de voyageurs montant aux deux arrêts de la « Colonie » est d'ailleurs de 31 personnes / jour à l'arrêt « Clemenceau » et de 38 personnes / jour à l'arrêt « Richard Wagner ».

En ce qui concerne la cadence considérée comme insuffisante, je tiens à préciser que bien que la cadence ait été réduite aux seuls arrêts « Clemenceau » et « Richard Wagner », tous les autres arrêts à Gasperich entre Louis de Froment et Alsace bénéficient d'une desserte améliorée (6 bus/heure contre 4 bus/heure auparavant), par le fait du tronçon parallèle des lignes 2 et 23.

Vous comprendrez que pour toutes les raisons indiquées ci-dessus le collège échevinal a décidé de maintenir les itinéraires et cadences actuels à Gasperich.

Je vous prie de croire, Mesdames, Messieurs, à l'assurance de ma considération distinguée.

Le Bourgmestre,

