

Zone 30 rue de Gasperich et itinéraire du bus n°2

QUESTION par Guy Foetz

Madame le Bourgmestre,

A l'occasion de la récente assemblée générale du Syndicat d'intérêts locaux de Gasperich, (SILG) deux revendications ont été appuyées très majoritairement par les nombreux citoyens présents :

celle d'instaurer un régime de zone 30 dans la rue de Gasperich celle de faire circuler le bus no 2 à nouveau à travers le quartier de la « Colonie ».

Suivant les informations du comité du SILG, le Ministre Développement durable et des Infrastructures serait favorable à faire passer en zone 30 la rue de Gasperich, qui avoisine l'école et le foyer scolaire du quartier et qui présente déjà un tronçon adapté près de l'école fondamentale. Est-ce que le collège échevinal peut confirmer cela et comment entend-il réagir à cette nouvelle donne?

Quant la ligne de bus no 2, elle ne passe plus par la « Colonie » depuis la réorganisation du réseau des autobus de la Ville, sauf en soirée et le weekend. Or le bus no 23, qui en a pris la relève en semaine et pendant la journée, ne rencontre pas les besoins des habitants de ce quartier - il s'agit souvent de personnes âgées - puisqu'il ne va pas au Centre-ville et que les usagers doivent donc changer de bus à la Gare centrale ou à l'arrêt Paris/Zitha.

D'après mes informations, les changements du réseau d'autobus prévus à partir du 14 mars 2016 ne prévoient pas un réaménagement de l'itinéraire du bus no 2.

Comment le collège échevinal entend-il dès lors prendre en compte les besoins fondés des usagers habitant le quartier de la « Colonie » ?

Veuillez agréer, Madame le Bourgmestre, l'expression de mes sentiments distingués;

REPONSE par Sam Tanson

Mme l'échevin Tanson répond que les problèmes soulevés ont été discutés dans la commission de la mobilité et lors d'une réunion avec le Syndicat d'Intérêts locaux. Etant donné que la ligne 2 a dû réduire certaines cadences, il faut prévoir des bus plus longs. Malgré des adaptations faites par le service de la voirie, les bus longs n'arrivent

Etant donné que la ligne 2 a dû réduire certaines cadences, il faut prévoir des bus plus longs. Malgré des adaptations faites par le service de la voirie, les bus longs n'arrivent pas à passer. Avec l'introduction de la ligne 23, les passagers peuvent descendre au Grund et prendre l'ascenseur pour monter en Ville Haute ; qu'en ce qui concerne la zone 30 dans la rue de Gasperich, il n'est pas possible d'introduire cette limitation pour toute la rue. Des aménagements aux alentours de l'école ont été faits et les tronçons qui se prêtent pour une zone 30 ont été identifiés. L'école de Gasperich fait partie d'une telle zone.

Entend Mme l'échevin Tanson répondant que les problèmes soulevés ont été discutés dans la commission de la mobilité et lors d'une réunion avec le Syndicat d'Intérêts locaux ; qu'étant donné que la ligne 2 a dû réduire certaines cadences, il faut prévoir des bus plus longs ; que malgré des adaptations faites par le service de la voirie, les bus longs n'arrivent pas à passer ; qu'avec l'introduction de la ligne 23, les passagers peuvent descendre au Grund et prendre l'ascenseur pour monter en Ville Haute ; qu'en ce qui concerne la zone 30 dans la rue de Gasperich, il n'est pas possible d'introduire cette limitation pour toute la rue ; que des aménagements aux alentours de l'école ont été faits et que les tronçons qui se prêtent pour une zone 30 ont été identifiés ; que l'école de Gasperich fait partie d'une telle zone ;