

Réf : 83e/2012/11-5 CHA

**Rapport de l'entrevue entre une délégation du Syndicat d'Intérêts Locaux de Gasperich et le Collège échevinal à l'Hôtel de Ville en date du 12 septembre 2014 à 11.00 heures.**

Ont assisté:

M. François Dahm (président), accompagné d'une délégation du Syndicat d'Initiative et d'Intérêts Locaux de Gasperich. *M. Wennmacher, L. Ury, J. Cakoff*

Mme Polfer, Mme Beissel, M. Goldschmidt - collège échevinal

M. Vanetti (service de la circulation), M. Colabianchi (service de la voirie), Mme Gengler (P.d.B.), Mme Fandel (service des parcs), M. Chenneaux (secrétariat général).

**1) Ban de Gasperich, constructions, infrastructures routières, parc**

Le syndicat de Gasperich est informé qu'en juin 2014 une autorisation a été accordée pour le nouveau bâtiment PWC comportant un parking souterrain. Un nombre supplémentaire d'emplacements de parking leur a été accordé à l'extérieur, mais ce à titre provisoire. L'aménagement d'un arrêt d'autobus y est prévu. M. Vanetti montre un plan de situation. Mme Gengler informe que vis-à-vis de l'Auchan il n'y a pas encore de PAP.

L'Auchan n'est en possession que d'un accord de principe et d'une autorisation de terrassement. Mme Beissel explique que l'autorisation de commerce attribuée à Auchan n'a qu'une validité restreinte, pour cette raison l'autorisation de terrassement leur a été accordée pour ne pas perdre de temps.

Le SIL Gasperich demande réception d'un plan des nouvelles rues du Ban de Gasperich. Ce plan des services du géomètre sera envoyé au syndicat par le secrétariat général (fait le 02/10/2014). Le syndicat est informé que le boulevard de Kockelscheuer et le boulevard de Raiffeisen seront d'abord réalisés et seulement après la construction des autres nouvelles rues sera entamée. Les travaux de construction des nouvelles rues et boulevards débiteront début 2015 et se termineront prévisiblement en 2018. Le syndicat demande en outre réception d'un plan du boulevard de Merl et du contournement de Cessange. C'est un chantier de l'Etat et les plans peuvent sûrement être consultés sur internet sur le site du ministère compétent.



Le rond-pont Gluck disparaîtra et sera remplacé par un carrefour avec feux de signalisation. Par ces feux la Ville aura la possibilité de contrôler les flux du trafic rentrant en Ville et vers les quartiers.

La rue Hogenberg ne sera pas raccordée au rond-point Gluck mais au boulevard de Kockelscheuer et au boulevard Raiffeisen via les rues Charles Darwin et Lise Meitner.

Mme Gengler explique que la rue Hogenberg sera utilisée par les habitants des maisons qui y seront construites et informe qu'une promenade piétonnière y est prévue. La construction de maisons unifamiliales et de résidences de 2,8 à 3 étages y sera autorisée.

Le SIL Gasperich craint que les camions utilisent la rue Hogenberg pour sortir de la zone industrielle. M. Vanetti informe que le tonnage des camions y est limité à 3,5 tonnes, qu'une zone 30 y a été instaurée et qu'il appartient à la police grand-ducale à veiller au respect de cette mesure. Le SIL informe qu'actuellement des camions et des remorques se trouvent dans la rue Hogenberg même si c'est défendu (de 22.00 heures à 6.00 heures du matin) et que les camions frigo laissent tourner leurs compresseurs et qu'il en a déjà informé la police grand-ducale à plusieurs reprises. Le SIL ne veut pas la création de chemins dérobés et ne veut pas la connexion du nouveau lotissement à la rue de Hogenberg. En construisant 320 logements, 320 voitures proviendront du nouveau quartier et parcourront la rue Hogenberg.

Le syndicat n'est pas d'accord avec la présence du chantier éternel du « Ban de Gasperich » et avec le bruit émanant de celui-ci. Le syndicat est informé que le plus grand parc de la capitale sera aménagé au « Ban de Gasperich » avec une surface de 18 ha.

Le syndicat désire soumettre ses idées, comme par exemple l'installation de « Bongerten » à côté du parc de Gasperich. Le Syndicat désire voir un plan du parc. Mme Fandel explique qu'un avant-projet avait été présenté au collège échevinal précédent, qu'une étude hydrologique a été faite pendant l'été pour voir si on pourra y pratiquer la natation. En automne, l'avant-projet remanié sera présenté au collège échevinal actuel. Le ruisseau de la Drosbach sera renaturé et sera une composante du parc, comme les voies cyclables et les chemins pour piétons, ainsi que le terrain multisports.

En ce qui concerne le « Hondsportsterrain », la Ville a besoin de ce terrain pour l'égalisation des masses de terre et la Ville est en pourparlers pour trouver une autre endroit pour le sport canin.

Le syndicat informe que près de l'asile pour animaux, l'écran anti-bruit a été enlevé et les aboiements des chiens représentent des nuisances. Mme Fandel informe que le talus et le mur seront aménagés lorsque le parc sera aménagé. Un écran vert sera construit le long du ruisseau.

Mme Gengler informe que le projet définitif de construction « Auchan » n'est pas encore présentable car il est encore en cours d'élaboration. Le Lycée français s'installera aussi au Ban de Gasperich, mais il faut que tout d'abord la construction des boulevards et des rues soit achevée.



Le boulevard de Kockelscheuer passera de l'actuel rond-point Gluck (qui sera aménagé en carrefour avec signalisation lumineuse) au futur terrain sur lequel sera construit le nouveau stade de football et le futur tramway y passera. Ce boulevard ne desservira pas Cessange et aucune connexion n'est prévue pour relier Cessange.

Mme Polfer informe que le PAG sera prêt l'année prochaine. Le secteur sensible restera tel qu'il est. Des anciennes maisons pourront être étendues vers l'arrière.

Le syndicat demande l'aménagement d'une zone 30 dans la rue de Gasperich car c'est une rue habitée, il y a une école, un foyer, des commerces. M. Vanetti montre un plan de la zone 30 dans le quartier de Gasperich et informe que les critères fixés par l'Etat pour l'instauration d'une zone 30 doivent être respectés. La rue de Gasperich étant une rue collectrice, une zone 30 ne peut y être instaurée. Un autre critère de l'Etat est qu'on ne peut pas avoir une longueur de plus de 1000 mètres dans une rue à zone 30. Vu la longueur de la rue de Gasperich l'Etat n'autoriserait pas de zone 30 dans cette rue. M. Vanetti donne à considérer qu'il y a 3 passages piétons protégés pour accéder en sécurité vers l'école.

Des comptages de la vitesse ont été faits dans la rue de Gasperich. La moyenne de la vitesse des automobilistes a été en dessous de 50 km/h. Elle a été de 44 km/h en direction de la rue Gluck.

Le nombre de véhicules a aussi été compté dans la rue de Gasperich.  
Entre 17.00 heures et 18.00 heures 236 véhicules ont été comptés.  
Entre 7.00 heures et 19.00 heures 2045 véhicules ont été comptés.  
Entre 6.00 heures et 22.00 heures 2449 véhicules ont été comptés.

On continuera à surveiller ce problème ensemble avec la police.

Le syndicat remercie la Ville pour la nouvelle aire de jeux à Gasperich. Il informe que les 2 buts installés dans la cour de l'école font du bruit. Mme Fandel explique que les filets étaient toujours cassés en bas et que pour cette raison des filets plus rigides y ont été installés, ce qui provoque le bruit cité.

Le syndicat demande l'aménagement d'un « pocket parc » et de plus d'espaces verts.

**A) - Le syndicat demande l'installation de bancs près de l'église, ainsi qu'une meilleure illumination. Les services de la voirie et de l'éclairage public s'en occuperont.**

Le syndicat est d'accord avec l'aménagement d'un parc pour chiens et propose à la Ville de choisir un emplacement situé à proximité de l'asile pour animaux. Mme Fandel explique que de tels terrains sont demandés dans tous les quartiers. L'ancien terrain de jeu situé dans la rue de la Déportation a été clôturé et pourrait servir de parc pour chiens, mais rien n'est encore décidé.

Le SIL informe que le comité de prévention élargi n'est plus convoqué et que le SIL de Gasperich n'est plus appelé et qu'il n'est pas d'accord avec la façon de travailler de l'USILL. Mme Polfer rassure le syndicat et l'informe que la sécurité sera analysée ensemble avec le SIL de Gasperich et non pas avec l'USILL.

M. Wennmacher du syndicat demande s'il y a des autorisations pour la réalisation de nouveaux projets près de la Gare de Hollerich et les alentours. Mme Gengler informe que deux autorisations ont été délivrées aux CFL (pour un poste d'aiguillage p.ex.) et pour un autre projet CFL les plans ne sont pas encore prêts.

Dans la rue Schaefer il y a 3 arbres dont de la résine tombe sur les voitures. Le syndicat l'enlèvement de ces arbres. Ce n'est point faisable, la Ville n'aura pas l'autorisation de la part du ministère de l'environnement.

En ce qui concerne l'enlèvement des nids de corbeaux, il y a aussi des restrictions de la part du ministère de l'environnement. Ce n'est autorisé que près des hôpitaux et des écoles par exemple.

Vu que le SIL de Gasperich signale qu'une horloge ne fonctionne pas dans son quartier, Mme Polfer l'informe que toutes les horloges seront échangées sur le territoire de la Ville dans un proche futur.

Vu, le collège f.c.

copies pour information et gouverne à :

- Mme Gengler (P.d.B.) ✓
- M. Schwaller (espaces publics) ✓
- M. Vanetti (service de la circulation) ✓
- M. Walisch (service de la voirie) ✓
- M. Colabianchi (service de la voirie) ✓
- Mme Fandel (service des parcs) ✓
- M. Van Dyck (service Eclairage public) ✓
- M. le dir. régional de la police grand-ducale ✓
- **service de la voirie pour attribution et gouverne ad A)** ✓
- **service éclairage public pour attribution et gouverne ad A)** ✓
- SIL Gasperich ✓