

Syndicat d'Intérêts  
Locaux de Gasperich  
p.a. Madame Jacquie Lakaff  
56, rue Richard Wagner  
L – 2711 Luxembourg

**Réf : 83e/2006/14-2 CHA**  
(Prière de rappeler ce numéro dans la réponse)

Luxembourg, le 20 mai 2011

Madame,

Par la présente, j'ai l'honneur de revenir à votre courrier du 23 novembre 2010, par lequel vous étiez intervenu ensemble avec le syndicat d'intérêts locaux de Hollerich au sujet de la distance trop importante à parcourir depuis le parking situé à côté du cimetière jusqu'aux tombes et au sujet du manque d'emplacements de parking autour de l'église de Hollerich, ainsi que l'aménagement d'un parking devant le cimetière.

Je puis vous informer qu'en ce qui concerne la distance que vous jugez trop importante à parcourir depuis le parking pouvant accueillir 16 voitures, aménagé à côté du cimetière, jusqu'aux tombes, le trajet à parcourir est plus ou moins long, suivant la situation du sépulcre. Toutefois votre proposition d'aménager un parking devant l'accès principal au cimetière ne peut toutefois pas trouver l'approbation de la Ville pour les raisons suivantes:

L'alignement d'une rangée d'arbres à haute tige qui, par leur âge, confèrent au site un caractère de dignité s'y oppose. Encore est-il que ces arbres font fonction de bouclier anti-bruit et permettent un déroulement des cérémonies sans trop de dérangement par le vacarme de la grande voirie attenante. Les emplacements en question ne pourraient être rejoints par les automobilistes qu'en traversant le couloir-bus tant pour y accéder que pour en sortir (en marche-arrière), soit des manoeuvres qui perturberaient gravement le niveau de service et la sécurité des transports publics qui circulent en grande nombre par cette voie-bus. Ces mêmes manoeuvres produiraient un effet identique au niveau des perturbations qu'elles causeraient au trafic individuel en mouvement sur cette importante artère d'entrée en ville, ce qui ne peut pas être l'objectif visé non plus. Aux termes des dispositions du Code de la Route, il est impossible de réserver des

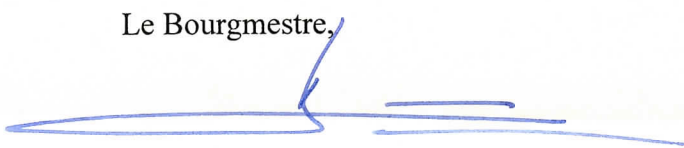
emplacements de stationnement pour assister à un enterrement. L'offre existante, en l'occurrence le parking à côté du cimetière, accuse - suivant les observations effectuées sur place - un faible taux d'occupation. Ce parking est soumis au régime de la zone jaune et il est disponible au stationnement gratuit des résidents, titulaires d'une vignette de stationnement résidentiel pour la durée de 2 heures moyennant apposition de la carte-horloge.

En ce qui concerne les difficultés pour trouver un emplacement de stationnement aux abords de l'église surtout pendant le laps de temps entre les obsèques au cimetière et le service funèbre, je ne puis que vous rappeler qu'aux alentours de l'église, des emplacements de stationnement sont disponibles en nombre, notamment à la place SS Pierre et Paul, sur le parking aménagé juste derrière l'église (26 emplacements), en bordure de la rue de Hollerich, à la rue Baudouin ou encore au parking situé au coin formé par la route d'Esch avec la rue de Cessange. D'ailleurs tous ces emplacements sont soumis au régime de la zone jaune (stationnement autorisé au maximum pour 3 heures ou 5 heures), à l'exception de 6 emplacements sur la place SS Pierre et Paul, soumis au régime de la zone orange pour y assurer une plus grande rotation, dans l'intérêt des commerces de la place. Par ailleurs des observations, effectuées sur place par le service parking entre le 30 mars et le 4 avril 2011 au sujet du taux d'occupation du parking à la place SS Pierre et Paul et celui aménagé derrière l'église ont révélé qu'ils sont très sollicités aux heures de la nuit pour le stationnement des résidents qui le dégagent le matin, dès leur départ vers le travail. Il appert qu'en journée, avec un taux d'occupation approchant les 75%, ces deux parkings présentent toujours des disponibilités, notamment pour couvrir les besoins des personnes qui désirent fréquenter un service funèbre.

Comme vous le savez, le pâté de maison entre la rue de Hollerich, la rue Jean-Baptiste Merckels et le prolongement du boulevard Charles Marx vient de disparaître complètement, excepté l'église. Dans le cadre d'un réaménagement futur de cet îlot, il est évident que la question des disponibilités en matière de stationnement sera également remise à l'étude.

Je vous prie de croire, Madame, à l'assurance de ma considération distinguée.

Le Bourgmestre,



Paul Helminger